



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY Revline Królewski Winter Cup 2019



3 Runda Królewski Winter Cup 2019

Warszawa 31.03.2019

WSTĘP

Królewski Winter Cup jest imprezą mającą na celu podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów i umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji. Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminem KJS na rok 2019 i niniejszego regulaminu imprezy. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	21.03.2019	godz.12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń online (patrz pkt. 3.3)	29.03.2019	godz.18.00
Odbiór administracyjny + BK wg harmonogramu	31.03.2019	godz.7.00-9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	31.03.2019	godz.9.30
Odprawa uczestników	31.03.2019	godz.9.35
Zapoznanie z trasą	31.03.2019	godz.9.45
Start prób sportowych	31.03.2019	godz.10.00
Przerwa 30 minutowa pomiędzy 2 a 3 przejazdem prób sportowych		
Meta prób sportowych	31.03.2019	godz. 16.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji i rozdanie nagród	31.03.2019	godz.17.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 31.03.2019 roku

Start – 31.03.2019: godz. 10.00

Meta – 31.03.2019: godz. 17.00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Królewski Winter Cup jest imprezą samochodową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość). Imprezy organizowane w ramach Królewski Winter Cup mają charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i są własnością Automobilklubu Królewskiego.

1.3 Numer Wizy ZO PZM

Numer wizy 10/OKSS/56/2019 z dnia 05.03.2019 r

1.4 Lokalizacja Biura

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl,

w dniu imprezy: Tor Wyścigów Konnych w Warszawie, Puławska 266.

1.5 Lokalizacja imprezy

Teren Wyścigów Konnych w Warszawie, Puławska 266, wjazd od ulicy Poleczki.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Po odbiorze dokumentów i badaniu kontrolnym, uczestnicy przejadą dwukrotnie odcinek w kolumnie za organizatorem, w celu zapoznania się z nim. Podczas zapoznania w kolumnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. W ciągu kolejnych 6 godzin każdy uczestnik pokonuje próby sportowe w ramach rywalizacji punktowej. Za każde 0.01 sekundy kierowca otrzyma 0.01 punktu.

Nawierzchnia trasy i prób: *beton, asfalt*

Próba nr 1, 2, 3, 4, 5 - 2,6 km

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

2.2. Adres:

01-710 Warszawa, ul. Włociańska 35

2.3. Władze

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Iwona Nowakowska
Piotr Miszczak
Marek Opolski

przewodniczący ZSS
sędzia ZSS
sędzia ZSS

2.3.1. Komitet Organizacyjny

Marta Stańczyk II - 14003
Tomasz Szumert II - 14005
Piotr Miszczak II - 14020.
Tomasz Kamiński
Paweł Podbielski I 064/12
Marek Opolski I – 021/12
Michał Kulik II - 14164

Dyrektor imprezy
Kierownik zabezpieczenia
Kierownik PS
Kierownik biura imprezy
Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami
Kierownik Komisji Technicznej
Komisja obliczeń

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Uczestnicy

3.1.1. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Pilot nie jest wymagany i jest osobą towarzyszącą. Podczas imprezy można zgłosić tylko jednego pilota.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu KJS.

3.1.3. W trakcie imprezy, samochód może prowadzić tylko i wyłącznie uczestnik przypisany do konkretnego numeru startowego. Niedozwolone jest przebywanie w samochodzie podczas pokonywania trasy osób trzecich tzn. osób, które nie zgłosiły się do biura i nie podpisały oświadczenia. W przypadku stwierdzenia innego kierującego bądź stwierdzenia obecności w aucie nieuprawnionych osób trzecich, uczestnik który prowadził lub był pilotem zostanie wykluczony.

3.1.4. Do udziału w imprezie dopuszczeni są zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego i będą sklasyfikowani w odrębnej klasie „Gość „ (z wyjątkiem licencji kartingowej).

3.1.5. Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w imprezie. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach, bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

3.2. Obowiązki uczestników

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę www.ak-krolewski.pl w dniu 21.03.2019 od godz. 12.00. Termin zgłoszeń online upływa 29.03.2019 o godzinie 18.00. Istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników oraz osób trzecich.

3.3.4 4.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą rundę Królewski Winter Cup 2019 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie Królewski Winter Cup 2019.

3.3.5 Organizator zastrzega rezerwację 5 miejsc dla gości specjalnych, sponsorów.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

3.4.1. Maksymalna liczba uczestników: 100

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 uczestników. **Decyzja o przyjęciu więcej niż 100 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe Królewski Winter Cup, tj.: do udziału dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.5.2. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

3.5.3 O gumienie.

Wszyscy uczestnicy mają obowiązek poruszania się na oponach dopuszczonych do ruchu drogowego i posiadających znak homologacyjny E. Dopuszcza się używanie opon slick, jednak muszą być to opony pozbawione oznaczenia „For Competition Use Only”.

Jeżeli uczestnik nie posiadający licencji sportu samochodowego zgłosi, najpóźniej na Odbiorze Administracyjnym, chęć startu na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E może uczestniczyć w imprezie jednak nie zostanie sklasyfikowany w żadnej z klasyfikacji końcowych.

Jeżeli, w trakcie trwania imprezy zostanie stwierdzony (przez Organizatora) fakt używania przez uczestnika, nie posiadającego licencji sportu samochodowego, opon pozbawionych znaków homologacyjnych E a nie zostało to wcześniej zgłoszone, taki uczestnik zostanie wykluczony bez prawa zwrotu wpisowego. Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego i zgłoszeni w klasie GOŚC mogą startować na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2019.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek systemów anty poślizgowych, chemicznych jak i mechanicznych (łańcuch, kolce).

3.5.4 Dopuszczalne jest zaklejenie tablic rejestracyjnych po pozytywnie odbytym Badaniu Technicznym zgodnie z pkt 4.2 Regulaminu RO 2019

3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

Klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,

Klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,

Klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,

Klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,

Klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)
Klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik turbosprężarkę.

Klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.

klasa Pań – niezależnie od liczby zgłoszonych

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Królewski Winter Cup, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 230 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim, z opłaconą składką na 2019 rok, wysokość wpisowego wynosi 180 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu.

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KWC lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku rezygnacji z udziału z przyczyn niezależnych pod warunkiem większej ilości chętnych wzięcia udziału niż przewidzianych w regulaminie miejsc (lista rezerwowa) - ale nie później jak **do dnia 22 lutego 2019 do godziny 18-ej.**

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, REKLAMA

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych, bocznych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Uprasza się zawodników o usunięcie numerów z poprzednich imprez.

5.3 Reklama organizatora

Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę dodatkową dostarczoną przez organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1. Miejsce i czas

Parking na terenie Wyścigów Konnych, Warszawa, Puławska 266, wjazd od ulicy Poleczki 7.00-9.30

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Badanie kontrolne odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 7.00 – 7.30
- numery 26-50 w godzinach 7.30. – 8.00
- numery 51-75 w godzinach 8.00 – 8.30
- numery 75-120 w godzinach 8.30 – 9.30

7.2 W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy

7.3 Organizator ma prawo przeprowadzić badanie kontrolne w wyznaczonym przez organizatora czasie i miejscu

7.4 Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.5 BK2 – nie przewiduje się.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas

Parking na terenie Wyścigów Konnych, Warszawa, Puławska 266, wjazd od ulicy Poleczki 24.02.2019 godz. 9.45

9. ROZPOCZĘCIE IMPREZY

9.1. Oficjalne rozpoczęcie

Parking na terenie Wyścigów Konnych, Warszawa, Puławska 266, wjazd od ulicy Poleczki dnia 31.03.2019 godz. 10.00

Uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami identyfikacyjnymi

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Rozpoczęcie zawodów

10.1.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 . Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

10.1.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

10.1.3. Pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

10.2 Meta

Metę prób 1-5 są metami lotnymi, po których obowiązuje meta STOP.

11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie Królewski Winter Cup załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag

Jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

11.3.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

11.3.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

11.3.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

11.3.4 Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

11.3.5. Każdy uczestnik, któremu pokazano czerwoną flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

12. NAGRODY

12.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się godzinę po osiągnięciu mety przez ostatniego zawodnika w okolicach biura zawodów, na terenie Toru Wyścigów Konnych.

11.2 Nagrody

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-5, Impreza&Evo, GOŚĆ, klasa Pań, klasa RWD i FWD – puchar dla kierowcy

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

13. PROTESTY

12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do ZSS wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

12.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

12.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Królewski Winter Cup muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Królewski Winter Cup.

Zabrania się wznoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzony fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu
Nieobecność na odprawie uczestników

Niedopuszczenie do startu
Niedopuszczenie do startu
Niedopuszczenie do startu

Odbycie testów w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za rozbicie/ominiecie szykany/wygrozdenia.	30 pkt
Za przewrócenie jednego słupka (opony) lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 pkt.
Za stanie na linii startu po zapaleniu się zielonego światła dłużej niż 10 sekund	15 pkt
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na linii końcowej testu	Dyskwalifikacja.
Za nieprawidłowe przejechanie trasy testu lub nieukończenie go	Kara pkt lub Dyskwalifikacja