



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ArcelorMittal SuperOES



Warszawa 25.08.2019

WSTĘP

„ArcelorMittal SuperOES” jest imprezą mającą na celu podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów i umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji. Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS), Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminem KJS na rok 2019 i niniejszego regulaminu imprezy. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	12.08.2019	godz.12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń online (patrz pkt. 3.3)	23.08.2019	godz.18.00
Odbiór administracyjny + BK wg harmonogramu	25.08.2019	godz.7.30-9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	25.08.2019	godz.9.30
Odprawa uczestników	25.08.2019	godz.9.35
Zapoznanie z trasą	25.08.2019	godz.10.00
Start prób sportowych	25.08.2019	godz.10.15
Przerwa 30 minutowa pomiędzy 3 a 4 przejazdem prób sportowych		
Meta prób sportowych	25.08.2019	godz. 15.20
Opublikowanie końcowej klasyfikacji i rozdanie nagród	25.08.2019	godz.16.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25.08.2019 roku

Start – 25.08.2019: godz. 10.00

Meta – 25.08.2019: godz. 15.20

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„ArcelorMittal SuperOES” jest imprezą samochodową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość). Impreza ma charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i jest własnością Automobilklubu Królewskiego.

1.3 Numer Wizy ZO PZM Warszawa

Numer wizy S/18/OKSS/253/2019 z dnia 19.08.2019 r.

1.4 Lokalizacja Biura

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl,

w dniu imprezy: ArcelorMittal Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa.

1.5 Lokalizacja imprezy

ArcelorMittal Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Po odbiorze dokumentów i badaniu kontrolnym, uczestnicy przejadą dwukrotnie odcinek w kolumnie za organizatorem, w celu zapoznania się z nim. Podczas zapoznania w kolumnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. W ciągu kolejnych 6 godzin każdy uczestnik pokonuje próby sportowe w ramach rywalizacji punktowej. Za każde 0.01 sekundy kierowca otrzyma 0.01 punktu.

Nawierzchnia trasy i prób: *beton, twardy szuter, asfalt, bruk*

Próba nr 1, 2, 3, 4 - 3,3 km

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

2.2 Adres:

01-710 Warszawa, ul. Włociańska 35

2.3 Władze

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Michał Ołdakowski

Bogumił Hulist

Tomasz Szumert

przewodniczący ZSS

sędzia ZSS

sędzia ZSS

2.3.2 Komitet Organizacyjny

Piotr Miszczak	II - 14020	Dyrektor imprezy
Marta Stańczyk	II - 14003	Dyrektor ds. Organizacyjnych
Tomasz Szumert	II - 14005	Kierownik zabezpieczenia
Michał Drozd	II - 14119	Kierownik odcinka
Iwona Nowakowska	I - 112/12	Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami
Joanna Podbielska		Kierownik biura imprezy
Bogumił Hulist	I – 329/12	Kierownik Komisji Technicznej
Michał Kulik	II - 14164	Komisja obliczeń

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Uczestnicy

3.1.1. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. Pilot nie jest wymagany.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu KJS.

3.1.3. W trakcie imprezy, samochód może prowadzić tylko i wyłącznie kierowca podany w zgłoszeniu do imprezy, przypisany do konkretnego numeru startowego. Niedozwolone jest przebywanie w samochodzie podczas pokonywania trasy osób trzecich tzn. osób, które nie zostały prawidłowo zgłoszone i nie podpisały w biurze stosownego oświadczenia przed startem. W przypadku stwierdzenia innego kierującego bądź stwierdzenia obecności w aucie nieuprawnionych osób trzecich, uczestnik który prowadził lub był pilotem zostanie wykluczony.

3.1.4. Do udziału w imprezie dopuszczeni są zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego i będą sklasyfikowani w odrębnej klasie „ Gość „ (z wyjątkiem licencji kartingowej).

3.1.5 Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w imprezie. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź różnymi samochodami w dwóch różnych klasach, bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie. Wyjątek stanowi klasyfikacja Pań, w której uwzględnione są wyniki wszystkich Pań niezależnie od klasy do której się zgłosiły.

3.2. Obowiązki uczestników

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę www.ak-krolewski.pl od dnia 19.08.2019 od godz. 12.00. Termin zgłoszeń online upływa 23.08.2019 o godzinie 18.00. Jako alternatywa, istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator imprezy ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników oraz osób trzecich.

3.3.4 4.5. Przystąpienie do zgłoszenia na „ArcelorMittal SuperOES” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie „ArcelorMittal SuperOES” 2019.

3.3.5 Organizator zastrzega rezerwację 5 miejsc dla gości specjalnych, sponsorów.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

3.4.1. Maksymalna liczba uczestników: 100

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 uczestników. **Decyzja o przyjęciu więcej niż 100 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe „ArcelorMittal SuperOES”, tj.: do udziału dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.5.2. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

3.5.3 Ogumienie.

Wszyscy uczestnicy mają obowiązek poruszania się na oponach dopuszczonych do ruchu drogowego i posiadających znak homologacyjny E. Dopuszcza się używanie opon slick, jednak muszą być to opony pozbawione oznaczenia „For Competition Use Only”.

Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego i zgłoszeni w klasie GOŚĆ mogą startować na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2019.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek systemów anty poślizgowych, chemicznych jak i mechanicznych (łańcuch, kolce).

3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

- Klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,
- Klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,
- Klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
- Klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
- Klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)
- Klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik turbosprężarkę.
- Klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa „ArcelorMittal SuperOES”, zatwierdzona przez dyrektora imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 200 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim, z opłaconą składką na 2019 rok, wysokość wpisowego wynosi 150 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu.

Bank: mBank

Nr konta: 30 1140 2004 0000 3702 7871 1423

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „ArcelorMittal SuperOES” lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku rezygnacji z udziału z przyczyn niezależnych pod warunkiem większej ilości chętnych wzięcia udziału niż przewidzianych w regulaminie miejsc (lista rezerwowa) - ale nie później jak **do dnia 23 sierpnia 2019 do godziny 18-ej.**

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, REKLAMA

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych, bocznych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Do startu nie zostaną dopuszczone samochody posiadające naklejone numery startowe z innych imprez / zawodów

5.3 Reklama organizatora

Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę dodatkową dostarczoną przez organizatora.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Parking na terenie ArcelorMittal Huta Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa.
7.30-9.30

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)
- Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Badanie kontrolne odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-25 w godzinach 7.30 – 8.00
- numery 26-50 w godzinach 8.30. – 8.30
- numery 51-75 w godzinach 8.30 – 9.00
- numery 75-100 w godzinach 9.00 – 9.30

7.2 Miejsce przeprowadzenia BK

Parking na terenie ArcelorMittal Huta Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa.

7.3 W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy

7.4 Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.5 BK2 – nie przewiduje się.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas

Parking na terenie ArcelorMittal Huta Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa - 25.08.2019 godz. 9.45

9. ROZPOCZĘCIE IMPREZY

9.1. Oficjalne rozpoczęcie

Parking na terenie ArcelorMittal Huta Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa dnia 25.08.2019 godz. 10.00

Uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami identyfikacyjnymi

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Rozpoczęcie zawodów

10.1.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 . Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

10.1.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

10.1.3. Pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

10.2 Meta

Metę prób 1-4 są metami lotnymi, po których obowiązuje meta STOP.

11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie „ArcelorMittal SuperOES” załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag

Jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

11.3.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

11.3.2. Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

11.3.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

11.3.4. Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

11.3.5. Każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

12. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się godzinę po osiągnięciu mety przez ostatniego zawodnika w okolicach biura zawodów, na terenie **ArcelorMittal Huta Warszawa, ul Kasprowicza 132, Warszawa.**

11.2 Nagrody

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-5, Impreza&Evo, GOŚĆ, klasyfikacja Pań, klasyfikacja RWD i FWD – puchar dla kierowcy

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-5, Subaru&Evo oraz GOŚĆ - puchar dla kierowcy

Organizator przewiduje również przeprowadzenie klasyfikacji:

- **RWD i FWD** – wszystkie samochody napędzane na jedną oś, odpowiednio tylnonapędowe (RWD) i przednionapędowe (FWD)
- **Pań** – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań)

W powyższych klasyfikacjach zostaną wręczone kierowcy puchary za miejsca od 1 do 3 Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

13. PROTESTY

12.1 Termin składania

Protesty muszą być złożone na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych mogą być składane nie później niż 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

12.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

12.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS „ArcelorMittal SuperOES” muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS, kaucja wynosi 2500,- PLN.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania „ArcelorMittal SuperOES”

Zabrania się wznoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wani i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzony fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Odbycie testów w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za rozbicie/ominiecie szykany/wygrodenia.	30 sek.
Za przewrócenie jednego słupka (opony) lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 sek.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sek.
Za cofanie na linii mety	Dyskwalifikacja.
Za niezatrzymanie się na mecie stop	30 sek
Za nieprawidłowe przejechanie trasy lub nieukończenie jej	150% najgorszego wyniku danego kierowcy na danej próbie
Za nieukończenie więcej niż jednej próby	Dyskwalifikacja