



REGULAMIN IMPREZY I RUNDA "KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2020" "NAWIGACYJNE ANTIDOTUM"

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy "I runda KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2020 – Nawigacyjne Antidotum" w dniu 04.10.2020 w Warszawie i okolicach jest Automobilkлуб Królewski.

"I Runda Królewski Puchar Turystyczny 2020 – Nawigacyjne Antidotum " jest III rundą Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz IV rundą Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego.

Cel imprezy

Celem imprezy jest propagowanie kultury motoryzacyjnej, a w tym podnoszenie umiejętności:

- prowadzenia samochodu,
- posługiwania się mapami,
- nawigacją samochodową,
- orientacji w terenie

oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

Władze rajdu

Komandor Imprezy: Paweł Podbielski (nr leg. OSP 106/2012P)

Autorzy trasy: Piotr Miszczak/Aleksandra Ekiel (nr leg. OSP 529/2015P)

Weryfikator trasy: Paweł Podbielski, Joanna Podbielska (nr leg. OSP 778/2019O)

Kierownik prób SZ: Paweł Podbielski (nr leg. sport. I 064/12)

Biuro imprezy: Aleksandra Ekiel/Joanna Podbielska (nr leg. OSP 778/2019O)

Komisja Obliczeń: Piotr Miszczak (nr leg. OSP 529/2015P)

Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC.

Zgłoszenia

Opłata wpisowa:

1. termin (do dnia 26.09.2020, 23:59 - sobota):
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 30 zł od osoby
Kierowca/Pilot pozostali – 40 zł od osoby
2. termin (Do dnia 01.10.2020, 23:59 - czwartek):
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 36 zł od osoby
Kierowca/Pilot pozostali – 48 zł od osoby

Osoby towarzyszące powyżej lat 12 – 15 zł od osoby, do lat 12 - bezpłatnie.

Wpłatę prosimy dokonać na konto Automobilkлубu Królewskiego:

Bank: mBank Nr konta: 30 1140 2004 0000 3702 7871 1423

Z tytułem przelewu: KPT 2020/1, {imie+nazwisko kierowcy, imie+nazwisko pilota}

Formularz Zgłoszenia należy pobrać ze strony Automobilkлубu Królewskiego i po wypełnieniu wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysyłać na adres: zapisy@ak-krolewski.pl do dnia 26.09.2020 (I termin) lub do 01.10.2020 (II termin).

Harmonogram Imprezy:

Niedziela 04 października 2020r.



Automobilkлуб Królewski



14:30 Przyjęcie uczestników, Autodrom Automobilkлубu Polski, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
15:00 Oficjalne otwarcie imprezy, Odprawa.
15:15 Próba sprawności kierowania pojazdem Autodrom AP, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
15:30 START pierwszego odcinka drogowego Autodrom AP, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
18:00 META, Autodrom AP, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
18:30 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów.
18:45 Prowizoryczne wyniki.
19:00 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród.
Harmonogram imprezy może ulec zmianie, w zależności od ilości załóg.
Szczegółowy program imprezy zostanie ogłoszony na odprawie przed imprezą.

Impreza składa się z dwóch odcinków drogowych.

Klasyfikacja w rundach

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach 90 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
 - od 1 - 10 minut - 5 pkt
 - od 11 - 45 minut - 10 pkt
 - od 46 min. za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
 - brak wizy na PKP - 100 pkt.
 - pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.
5. Za błędne odpowiedzi w teście turystycznym (10 pytań) - łącznie do - 500 pkt.
6. Za konkurencje dodatkowe - max. do 400 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.
7. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników imprezy, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) przekroczenie linii „mety stop” - 5 pkt.
- f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, BRD. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:

- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.
- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego i regulamin imprezy.

Nagrody

Zwycięzcy Imprezy otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca. Przewidziany jest także puchar dla najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.

Wyjaśnienia i protesty



Automobilkлуб Królewski



Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprotestowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z zaleceniami GKSPiT PZM zawartymi w komunikacie nr 8/2020

Link do komunikatu:

<https://pzm.pl/komunikat/gkspit/komunikat-nr-82020-w-sprawie-klasyfikacji-generalnych-tpm-tmmp-nsmp-2020-zalecenia>

Warszawa, 20.09.2020

Paweł Podbielski

Automobilkлуб Królewski