



**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
2 BRALLY Królewski Summer Cup 2017**

3 Runda

Kielmina 19.11.2017

WSTĘP

2 BRALLY Królewski Summer Cup jest imprezą mającą na celu podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów i umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji. Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminem KJS na rok 2017 i niniejszego regulaminu imprezy. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	02.11.2017	godz.19.00
Zamknięcie listy zgłoszeń online (patrz pkt. 3.3)	17.11.2017	godz.18.00
Odbiór administracyjny + BK wg harmonogramu	19.11.2017	godz.8.00-9.30
Odprawa uczestników	19.11.2017	godz.9.30
Zapoznanie z trasą	19.11.2017	godz.9.40
Start prób sportowych	19.11.2017	godz.10.00
Meta prób sportowych	19.11.2017	godz. 16.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji i rozdanie nagród	19.11.2017	godz.16.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 19.11.2017 roku

Start – 19.11.2017: godz. 10.00

Meta – 19.11.2017: godz. 16.00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

2 BRALLY Królewski Summer Cup jest imprezą samochodową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość). Imprezy organizowane w ramach 2 BRALLY Królewski Summer Cup mają charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i są własnością Automobilklubu Królewskiego.

1.3 Numer Wizy ZO PZM

Numer wizy

1.4 Lokalizacja Biura

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl,

ODTJ Tor Łódź Kielmina, 95-010 Stryków

1.5 Lokalizacja imprezy

ODTJ Tor Łódź Kielmina, 95-010 Stryków

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Po odbiorze dokumentów i badaniu kontrolnym, uczestnicy przejadą dwukrotnie odcinek w kolumnie za organizatorem, w celu zapoznania się z nim. Podczas zapoznania w kolumnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. W ciągu kolejnych 6 godzin każdy uczestnik pokonuje próby sportowe w ramach rywalizacji punktowej. Za każde 0.01 sekundy kierowca otrzyma 0.01 punktu.

Nawierzchnia trasy i prób.: *asfalt*

Próba nr 1, 2, 3, 4, - 1,5 km

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

2.2. Adres:

01-710 Warszawa, ul. Włociańska 35

2.3. Komitet organizacyjny

Rafał Jeromin	II - 14002	Dyrektor imprezy
Iwona Nowakowska	I – 112/12	Kierownik zabezpieczenia
Paweł Podbielski	II -	Kierownik Próby Sportowej
Katarzyna Michaliszyn	II - 14008	Kierownik biura imprezy
Marta Stańczyk	II - 14003	Odpowiedzialna za kontakt z uczestnikami
Marek Opolski	I – 021/12	Kierownik Komisji Technicznej
Michał Kulik		Kierownik komisji obliczeń

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Uczestnicy

3.1.1. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Pilot nie jest wymagany i jest osobą towarzyszącą.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu KJS.

3.1.3. W trakcie imprezy, samochód może prowadzić tylko i wyłącznie uczestnik przypisany do konkretnego numeru startowego. Niedozwolone jest przebywanie w samochodzie podczas pokonywania trasy osób trzecich tzn. osób, które nie zgłosiły się do biura i nie podpisały oświadczenia. W przypadku stwierdzenia innego kierującego bądź stwierdzenia obecności w aucie nieuprawnionych osób trzecich, uczestnik który prowadził lub był pilotem zostanie wykluczony.

3.1.4. Do udziału w imprezie dopuszczeni są zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego i będą sklasyfikowani w odrębnej klasie „ Gość „ (z wyjątkiem licencji kartingowej).

3.1.5 Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w imprezie. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach, bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

3.2. Obowiązki uczestników

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę www.ak-krolewski.pl w dniu 02.11.2017 od godz. 19.00. Termin zgłoszeń online upływa 17.11.2017 o godzinie 18.00. Istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników oraz osób trzecich.

3.3.4. Organizator zastrzega rezerwację 5 miejsc dla gości specjalnych, sponsorów.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

3.4.1. Maksymalna liczba uczestników: 70

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 uczestników o przyjęciu **decydować będzie data i godzina przesłania potwierdzenia wpłaty wpisowego na adres biuro@ak-krolewski.pl. Decyzja o przyjęciu więcej niż 70 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, tj.: do udziału dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.5.2. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

3.5.3 O gumienie.

Wszyscy uczestnicy mają obowiązek poruszania się na oponach dopuszczonych do ruchu drogowego i posiadających znak homologacyjny E. Dopuszcza się używanie opon slick, jednak muszą być to opony pozbawione oznaczenia „For Competition Use Only”.

Jeżeli uczestnik nie posiadający licencji sportu samochodowego zgłosi, najpóźniej na Odbiorze Administracyjnym, chęć startu na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E może uczestniczyć w imprezie jednak nie zostanie sklasyfikowany w żadnej z klasyfikacji końcowych.

Jeżeli, w trakcie trwania imprezy zostanie stwierdzony (przez Organizatora) fakt używania przez uczestnika, nie posiadającego licencji sportu samochodowego, opon pozbawionych znaków homologacyjnych E a nie zostało to wcześniej zgłoszone, taki uczestnik zostanie wykluczony bez prawa zwrotu wpisowego. Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego i zgłoszeni w klasie GOŚĆ mogą startować na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2017.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek systemów anty poślizgowych, chemicznych jak i mechanicznych (łańcuch, kolce).

3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

Klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,

Klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,

Klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,

Klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,

Klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)

Klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik turbosprężarkę.

Klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.

klasa Pań– (przy zgłoszeniu minimum 3 Kobiet jako kierowców na eliminację)

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa 2 BRALLY Królewski Summer Cup, zatwierdzona przez dyrektora imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 150 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim, z opłaconą składką na 2017 rok, wysokość wpisowego wynosi 120 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu.

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KWC lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku rezygnacji z udziału z przyczyn niezależnych pod warunkiem większej ilości chętnych wzięcia udziału niż przewidzianych w regulaminie miejsc (lista rezerwowa) - ale nie później jak **do dnia 17 Listopada 2017 do godziny 18-ej.**

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, REKLAMA

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych, bocznych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Uprasza się zawodników o usunięcie numerów z poprzednich imprez.

5.3 Reklama organizatora

Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę dodatkową dostarczoną przez organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1. Miejsce i czas

Teren ODTJ Tor Łódź

7.30-9.30

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy

7.2 Organizator ma prawo przeprowadzić badanie kontrolne w wyznaczonym przez organizatora czasie i miejscu

7.3 Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.4 BK2 – nie przewiduje się.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas

Teren ODTJ Tor Łódź Kiełmina, 95-010 Stryków godz. 9.30

9. ROZPOCZĘCIE IMPREZY

9.1. Oficjalne rozpoczęcie

Teren ODTJ Tor Łódź Kiełmina, 95-010 Stryków godz. 10.00

Uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami identyfikacyjnymi

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Rozpoczęcie zawodów

10.1.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 . Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

10.1.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

10.1.3. Pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

10.2 Meta

Metę prób 1-4 są metami lotnymi, po których obowiązuje meta STOP.

11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie Królewski Winter Cup załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

11.3.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

11.3.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

11.3.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

11.3.4 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

11.3.5. Każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy.

12. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się godzinę po osiągnięciu mety przez ostatniego zawodnika w okolicach biura zawodów, na terenie STW Center

11.2 Nagrody

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-5, Impreza&Evo, GOŚĆ, klasa Pań – puchar dla kierowcy

Dla Najszybszego kierowcy RWD – puchar

Dla Najszybszego kierowcy FWD – puchar

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

13. PROTESTY

12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Organizatora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

12.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez komitet organizacyjny.

12.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Organizatora Królewski Winter Cup muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Królewski Winter Cup.

Zabrania się wznoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzony fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

Załącznik 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Odbycie testów w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za ominięcie szykany/wygrodzienia	30 pkt
Za przewrócenie jednego słupka (opon) lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 pkt.
Za stanie na linii startu po zapaleniu się zielonego światła dłużej niż 10 sekund	15 pkt
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na linii końcowej testu	5 pkt.
Za nieprawidłowe przejechanie trasy testu lub nieukończenie go	Kara pkt lub Dyskwalifikacja