

Regulamin Królewski Szuter CUP 2014 przy współpracy z MotoIntegracja.pl

Warszawa, 15 czerwca 2014

\$1

Ustalenia ogólne

1. Królewski Szuter CUP jest imprezą samochodową klubową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji P, kartingowej i WR. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (GOŚĆ). Imprezy organizowane w ramach Królewski Szuter Cup mają charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i są własnością Automobilklubu Królewskiego.
2. W 2014 roku planuje się zorganizowanie pięciu imprez w terminach:
I Eliminacja – 13 lipca 2014
II Eliminacja – 10 sierpnia 2014
III Eliminacja – 13 września 2014
3. Imprezy składają się z 3 części:
 - zapoznania z trasą
 - rywalizacji czasowe
 - wolnych przejazdów treningowych
4. W każdej eliminacji do startu będzie dopuszczonych 40 uczestników.
5. Wpisowe na każdą rundę wynosi 200 PLN, członkowie AK Królewskiego 180 PLN.

Impreza rozpoczyna się od dwukrotnego zapoznania z trasą za samochodem organizatora, w kolumnie. Obowiązuje zakaz trenowania podczas zapoznania z trasą i poruszanie się z maksymalną prędkością 30 km/h. Po zapoznaniu uczestnicy pięciokrotnie pokonają przygotowaną próbę sprawnościową o długości 2,5 km. Sumowane są wszystkie czasy przejazdów. Po skończonej rywalizacji, do czasu ogłoszenia wyników trasa będzie otwarta dla uczestników, jednak czas przejazdu nie będzie mierzony.

\$2

PODZIAŁ NA KLASY

- klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,
- klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,
- klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
- klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
- Klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)
- Klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik z turbosprężarką.
- klasa RWD – bez podziału na pojemność silnika,
- klasa Pań ☺ - (min. 3 panie za kierownicą),
- klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P,

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

\$3

Klasyfikacja w imprezach

W imprezach Królewski Szuter Cup będzie prowadzona klasyfikacja kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach
- klasa Gość jest wyłączona z klasyfikacji generalnej

\$4

Klasyfikacje końcowe

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się wszystkie wyniki uzyskane podczas wszystkich eliminacji.
2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji generalnej oraz we wszystkich klasach;
3. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy ukończą minimum jedną rundę w danym roku i zdobędą minimum 1 punkt.
4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach Królewski Szuter Cup w danej klasyfikacji. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje **wyższe miejsce w ostatniej rundzie**.

\$5

Punktacja

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

| Miejsce | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| Punkty | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację, nie zależnie od frekwencji:

| Miejsce | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| Punkty | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

\$6

Nagrody w klasyfikacjach końcowych

1. Voucher na wstawienie do samochodu klatki bezpieczeństwa o wartości 2000 PLN ufundowane przez firmę Sport & Classic Workshop dla zwycięzcy najliczniejszej klasy sklasyfikowanej na koniec sezonu. W przypadku remisu decyduje wyższe miejsce zwycięzcy klasy w ostatniej rundzie w klasyfikacji generalnej.
2. Voucher na wstawienie do samochodu płyty pod silnik ufundowane przez firmę Sport & Classic Workshop dla najszybszego auta z napędem na jedną oś (FWD jak i RWD). W przypadku remisu decyduje wyższe miejsce zwycięzcy klasy w ostatniej rundzie w klasyfikacji generalnej.
3. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach,
4. Puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
5. Inne nagrody wg. komunikatu organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.

www.ak-krolewski.pl