



Automobilklub

Królewski

Regulamin Testów Techniki Jazdy „Królewski Cup 2012”

Warszawa, 27 grudnia 2011

\$1

Ustalenia ogólne

1. Testy Techniki Jazdy „Królewski Cup” jest imprezą samochodową klubową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji P, kartingowej i WR. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość). Imprezy organizowane w ramach Królewski Cup mają charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i są własnością Automobilklubu Królewskiego.
2. W 2012 roku planuje się zorganizowanie pięciu imprez w terminach:
22 stycznia – 1 TTJ Noworoczny
26 lutego – 2 TTJ Śnieżynka
1 kwietnia – 3 TTJ Wielkanocny
7 października – 4 TTJ
25 listopada – 5 TTJ
3. Imprezy składają się z dwóch części:
 - szkoleniowo-testowej;
 - sprawdzającej.

Pierwsza część imprezy to jazda zapoznawcza (bez pomiaru czasu) i ewentualne zajęcia teoretyczne. Uczestnicy korzystają z sugestii pokonywania zakrętów i toru jazdy przekazanych wcześniej przez doświadczonych zawodników. W drugiej części imprezy każdy uczestnik pokonuje trasę na czas sprawdzając skuteczność pozyskanej wiedzy. Sumowane są wszystkie czasy przejazdów.

\$2

PODZIAŁ NA KLASY

- klasa 1 – samochody o pojemności do 1000 ccm włącznie,
- klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie,
- klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
- klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
- klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm,
- klasa RWD – samochody z napędem na tylną oś bez względu na pojemność (min. 5 aut),
- klasa Pań ☺ - (min. 3 panie za kierownicą)
- klasa „Cento” – samochody Fiat Cinquecento i Seicento
- klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P,
- klasa Junior – dla uczestników w wieku do 21 lat (uczniowie szkół średnich).

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

\$3

Klasyfikacja w imprezach

W imprezach TTJ będzie prowadzona klasyfikacja kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach.
- klasa Gość jest wyłączona z klasyfikacji generalnej
- w każdej imprezie wprowadza się klasyfikację „Super Driver” – jako najbardziej wyróżniającego się jednego uczestnika w danej imprezie, którego wyłoni specjalne jury powołane przez organizatora.

\$4

Klasyfikacje końcowe

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się sumę punktów uzyskanych we wszystkich imprezach (rundach) Testów Techniki Jazdy;
2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji generalnej oraz we wszystkich klasach;
3. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy ukończą minimum n-2 rundy w danym roku (gdzie n= ilość zorganizowanych imprez w roku) i zdobędą minimum 1 punkt.
4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach TTJ w danej klasyfikacji. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje ilość przyznanych wyróżnień „Super Driver” we wszystkich imprezach TTJ. Większa ilość decyduje o wygranej

\$5

Punktacja

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej uczestników):

Liczba załóg w klasie

	/10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Dodatkowo dodaje się 1 punkt za zdobycie wyróżnienia „Super Driver”

3. Za zajęcie miejsca nieujętego w punktach 1. i 2. niniejszego regulaminu może być przyznany 1 punkt za zdobycie wyróżnienia „Super Driver”

\$6

Nagrody w klasyfikacjach końcowych

1. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach,
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
3. Puchar „Super Driver” dla najbardziej wyróżniającego się uczestnika w całym cyklu Królewski Cup.
4. Inne nagrody wg. komunikatu organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.