



**Automobilklub**

**Królewski**

## **Regulamin „Królewski Cup 2014”**

*Warszawa, 02.01.2014*

\$1

### **Ustalenia ogólne**

1. „Królewski Cup” o nagrodę skutery.auto.pl jest imprezą samochodową klubową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji P, kartingowej i WR. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość). Imprezy organizowane w ramach Królewski Cup o nagrodę skutery.auto.pl mają charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i są własnością Automobilklubu Królewskiego.
2. W 2014 roku planuje się zorganizowanie czterech imprez w terminach:
  - 1 TTJ – 11 maja
  - 2 TTJ – 6 lipca
  - 3 TTJ – 19 października
  - 4 TTJ – 9 listopada
3. Imprezy składają się z dwóch części:
  - szkoleniowo-testowej;
  - sprawdzającej.

Pierwsza część imprezy to jazda zapoznawcza (bez pomiaru czasu). W drugiej części imprezy każdy uczestnik pokonuje trasę na czas. Sumowane są wszystkie czasy przejazdów.

\$2

### **PODZIAŁ NA KLASY**

- klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,
  - klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,
  - klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
  - klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
  - klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm, (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)
- Klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik z turbosprężarką.
- klasa Pań ☺ - (min. 3 panie za kierownicą)

klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P,

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm<sup>3</sup>) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

\$3

### **Klasyfikacja w imprezach**

W imprezach TTJ będzie prowadzona klasyfikacja kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach;
- klasa Gość jest wyłączona z klasyfikacji generalnej

\$4

#### Klasyfikacje końcowe

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się sumę punktów uzyskanych we wszystkich imprezach (rundach) Testów Techniki Jazdy;
2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-5, Impreza&Evo oraz Pań;
3. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy ukończą minimum jedną imprezę i zdobędą minimum 1 punkt.
4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach TTJ w danej klasyfikacji. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje **wyższe miejsce w ostatniej rundzie**.

\$5

#### Punktacja

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

\$6

#### Nagrody w klasyfikacjach końcowych

1. Nagroda ufundowana przez firmę **skutery.auto.pl** dla zwycięzcy klasyfikacji generalnej.
2. Płyta pod silnik ufundowana przez **Sport&Classic Workshop** dla najszybszego auta z napędem na jedną oś (FWD bądź RWD)
3. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach,
4. Puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
5. Inne nagrody wg. komunikatu organizatora.

**Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.**

[www.ak-krolewski.pl](http://www.ak-krolewski.pl)