



# Regulamin cyklu imprez Mini Max Rally 2013

## O Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa

Warszawa, 03.01.2013

### I. Ustalenia ogólne

1. **Mini Max Rally** jest cyklem imprez dla kierowców amatorów organizowanym pod patronatem Prezesa Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie wspólnie przez: Automobilklub Rzemieślnik, Automobilklub Polski oraz Automobilklub Królewski.
2. Cykl ten w 2013 roku składał się będzie z 15 eliminacji, które wyłonią zwycięzców w klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach.
3. Niezależnie od zapisu w pkt. 2 niniejszego Regulaminu każdy z powyżej wymienionych Automobilklubów może prowadzić oddzielną klasyfikację klubową organizowanych przez siebie imprez z wewnętrzną punktacją.
4. Komitet organizacyjny:
  - Krzysztof Gawroński (AK Rzemieślnik)
  - Tomasz Kamiński (AK Królewski)
  - Aleksandra Brach (AK Polski)
5. Do cyklu zaliczają się następujące imprezy:
  - 27 stycznia (niedziela) - TTJ Noworoczny 2013 – AK Królewski
  - 24 lutego (niedziela) – TTJ Śnieżynka 2013 - AK Królewski
  - 3 marca (niedziela) – 1 Rally Sprint – AK Polski
  - 24 marca (niedziela) – TTJ Wielkanocny 2013 - AK Królewski
  - 20 kwietnia (sobota) – 1 PTS 2013 – AK Rzemieślnik
  - 25 maja (sobota) – 2 PTS 2013 – AK Rzemieślnik
  - 2 czerwca (niedziela) – 2 Rally Sprint - AK Polski
  - 22 czerwca (sobota) – 3 PTS – AK Rzemieślnik
  - 14 lipca (niedziela) – 3 Rally Sprint – AK Polski
  - 14 września (sobota) – 4 PTS – AK Rzemieślnik
  - 22 września (niedziela) – 4 Rally Sprint – AK Polski
  - 5 października (sobota) – 5 PTS – AK Rzemieślnik
  - 6 października (niedziela) – TTJ Tor Radom 2013 – AK Królewski
  - 27 października (niedziela) – 5 Rally Sprint – AK Polski
  - 24 listopada (niedziela) – TTJ EC Żerań 2013 – AK Królewski

### II. PODZIAŁ NA KLASY

1. **Samochody dopuszczone do udziału w cyklu dzieli się na następujące klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:**

klasa 1 – samochody o pojemności do 1000 ccm włącznie,

klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie,  
klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,  
klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,  
klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm,  
klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z  
wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P,

2. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm<sup>3</sup>) przez odpowiedni współczynnik:  
- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,  
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym,  
- Wszystkie samochody posiadające silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5

### III. KLASYFIKACJA W IMPREZACH

1. W imprezach zaliczanych do **MiniMax Rally 2013** prowadzi się następujące klasyfikacje kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach

2. Kierowcy startujący w klasie „Gość” nie wliczani są do klasyfikacji generalnej cyklu.

### IV. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się sumę punktów uzyskanych we wszystkich imprezach Mini Max Rally 2013. W przypadku wzięcia udziału w więcej niż 8 rundach przez jednego uczestnika do klasyfikacji końcowej zostanie zaliczonych 8 najlepszych wyników uzyskanych w całym cyklu.

2. Klasyfikacja końcowa dotyczy zarówno klasyfikacji generalnej, jak i klasyfikacji we wszystkich klasach;

3. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy spełnią łącznie poniższe warunki:

- ukończą minimum 8 rund;
- zdobędą co najmniej 2 punkty;

4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach MMR2013 w danej klasyfikacji.

### V. PUNKTACJA

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej uczestników):

**Liczba załóg w klasie**

	/10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

**VI. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH**

1. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach.
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej.
3. Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa dla zwycięzcy w klasyfikacji generalnej.
4. Inne nagrody wg. komunikatu organizatorów.

**Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.**