



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

“Kryterium o puchar DUCHA PUSZCZY ”



Pomiechówek 18.12.2022

## WSTĘP

1. Time Attack „Kryterium o puchar Ducha Puszczy” jest imprezą mającą na celu podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów i umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji. Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

## PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	09.12.2022	godz.12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń online (patrz pkt. 3.3)	16.12.2022	godz.18.00
Alternatywna możliwość zgłoszenia przed imprezą	18.12.2022	godz. 9.00
Odbiór administracyjny + BK	18.12.2022	godz.9.00-10.00
Odprawa uczestników	18.12.2022	godz.10.05
Przejazd zapoznawczy	18.12.2022	godz.10.15
Start Time Attack	18.12.2022	godz.10.30
Meta Time Attack	18.12.2022	godz. 14.30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej		
18.12.2022	godz.14.45	
Rozdanie nagród	18.12.2022	godz.15.20

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18.12.2022 roku

Start – 18.12.2022: godz. 10.30

Meta – 18.12.2022: godz. 14.30

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Time Attack „Kryterium o puchar Ducha Puszczy” jest imprezą samochodową dla:

- Kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego (poza wymienionymi w Regulaminie Ramowym AIS, to znaczy „R co-driver”, „DRIFT” lub kartingowa), którzy będą klasyfikowani w ramach klasyfikacji generalnej;
- Kierowców posiadających licencje sportu samochodowego R, RN, B,C wznowione ostatni raz w roku 2020 lub wcześniej, którzy będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej;
- Kierowców posiadających w roku 2022 lub/i 2021 wznowioną licencję sportu samochodowego R, RN, B,C, którzy niezależnie od pojemności skokowej pojazdu klasyfikowani będą wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”. Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

Impreza ma charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji, nie jest zaliczana do żadnego cyklu, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilot. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 2.2.1. Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych, na prywatnym terenie w obrębie gminy Pomiechówek (GPS: 52°31'30.7"N 20°49'06.4"E).

### 1.3 Numer Wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/26/S/246/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie z dnia 06.12.2022 r.

### 1.4 Lokalizacja Biura

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl),

w dniu imprezy: w obrębie gminy Pomiechówek (GPS: 52°31'30.7"N 20°49'06.4"E).

### 1.5 Lokalizacja imprezy

Teren prywatny w obrębie gminy Pomiechówek (GPS: 52°31'30.7"N 20°49'06.4"E).

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Po odbiorze dokumentów i badaniu kontrolnym, uczestnicy przejadą jednokrotnie odcinek w kolumnie za organizatorem, w celu zapoznania się z nim. Podczas zapoznania w kolumnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. W ciągu kolejnych 4 godzin każdy uczestnik pokonuje czterokrotnie próbę sportową w ramach rywalizacji punktowej. Za każde 0.01 sekundy kierowca otrzyma 0.01 punktu. Nawierzchnia prób sprawnościowych : szuter. Długość trasy: 7,6 km (4 próby sprawnościowe po 1,9 km) Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej

**1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie** SUPER Sprint „Kryterium i puchar Ducha Puszczy” nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

### 2.2 Adres:

01-258 Warszawa, ul. Wolska 225

### 2.3.2 Komitet Organizacyjny

Iwona Nowakowska	I - 112/12	Sędzia Główny
Marta Stańczyk	II - 14003	Dyrektor imprezy
Tomasz Szumert	I – 842/20	Kierownik zabezpieczenia
Aleksandra Ekiel	II - 14203	Kierownik biura imprezy
Marek Opolski	I - 021/12	Kierownik badań kontrolnych
Piotr Miszczak	I - 843/20	Kierownik pomiaru czasu

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Uczestnicy

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych)

3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

## **3.2. Obowiązki uczestników**

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Dostarczenie na Odbiór Administracyjny wydrukowanego zgłoszenia podpisanego przez wszystkich członków załogi.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.3. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## **3.3. Procedura zgłoszeń**

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę [www.ak-krolewski.pl](http://www.ak-krolewski.pl) od dnia 09.12.2022 od godz. 12.00. Termin zgłoszeń online upływa 16.12.2022 o godzinie 18.00. Jako alternatywa, istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator imprezy ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników oraz osób trzecich.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszenia na Time Attack „Kryterium o puchar Ducha Puszczy” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie Time Attack „Kryterium o puchar Ducha Puszczy”.

## **3.4. Maksymalna ilość uczestników**

3.4.1. Maksymalna liczba uczestników: 30

3.4.2. **Decyzja o przyjęciu więcej niż 30 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.**

## **3.5. Pojazdy dopuszczone**

3.5.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.5.2. Ogumienie.

Wszyscy uczestnicy mają obowiązek poruszania się na oponach dopuszczonych do ruchu drogowego i posiadających znak homologacyjny E.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek systemów anty poślizgowych, chemicznych jak i mechanicznych (łańcuch, kolce).

### **3.6. Podział na klasy**

3.6.1. Nie przewiduje się podziału na klasy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 230 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim, z opłaconą składką na 2022 rok, wysokość wpisowego wynosi 200 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu.

Bank: mBank

Nr konta: 84 1140 2004 0000 3702 8240 4696

Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku **odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.**

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota (jeśli jest zgłoszony).**

**4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.**

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, REKLAMA**

### **5.1 Tablice**

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2 Numery startowe**

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych, bocznych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe. Do startu nie zostaną dopuszczone samochody posiadające naklejone numery startowe z innych imprez / zawodów.

### **5.3. Ruch drogowy**

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

### **5.4 Reklama organizatora**

Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę dodatkową dostarczoną przez organizatora.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1. Miejsce i czas

Parking na terenie imprezy godz. 9.00 – 10.00

### 6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy B
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy to pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

## 7. BADANIE KONTROLNE

### 7.1 Miejsce przeprowadzenia BK

Parking na terenie imprezy.

7.2 W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy.

7.3 Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.4 BK2 – nie przewiduje się.

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 8.1. Miejsce i czas

Parking na terenie imprezy godz. 10.05

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 10. ROZPOCZĘCIE IMPREZY

### 10.1. Oficjalne rozpoczęcie

Parking na terenie imprezy dnia 18.12.2022 godz. 10.30

Uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami startowymi.

## 11. PRZEBIEG IMPREZY

### 11.1. Rozpoczęcie imprezy

11.1.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 . Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

11.1.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

11.1.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR)

11.1.4. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

11.1.5. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

11.1.6. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

11.1.7. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

11.1.8. Pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

### 11.2 Meta

Mety prób 1-4 są metami lotnymi, po których obowiązuje meta STOP.

## 12. BEZPIECZEŃSTWO

12.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

12.2. Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania.

12.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

12.4 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag

**Jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

12.4.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

12.4.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

12.4.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

12.4.4 Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

12.4.5. Każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

## 13. WYNIKI KOŃCOWE, KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 13.1 Wyniki końcowe

Wynikiem decydującym o zajętych miejscach będzie najlepszy czas pokonania próby osiągnięty przez danego uczestnika w trakcie trwania imprezy. W przypadku wyniku ex aequo brany będzie pod uwagę kolejny czas aż do wyłonienia zwycięzcy. W przypadku wszystkich czasów równych miejsca przyznawane będzie ex aequo.

### 13.2 Klasyfikacje

Organizator przewiduje następujące klasyfikacje

- klasyfikacja generalna
- klasyfikacja klasy „GOŚĆ”

### **13.3 Nagrody**

Za miejsce 1-3 w klasyfikacji generalnej - nagroda dla kierowcy.

Za miejsce 1-3 w klasie „GOŚĆ” - nagroda dla kierowcy.

## **14. PROTESTY**

### **14.1 Termin składania**

14.1.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego.

14.1.2. Protesty mogą być składane na ręce Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.1.3.. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

### **14.2 Odwołanie**

Wszelkie spory dotyczące końcowego wyniku rozstrzygane są w czasie imprezy i nie podlegają odwołaniu do OKSS/GKSS.

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

15.1.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

15.1.2. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

15.1.3. Zabrania się wznoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzony fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

15.1.4. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.



## Załącznik 1

### Wykaz kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za rozbicie/ominiecie szykany/wygrodenia.	10 sek.
Za przewrócenie jednego słupka (opony) lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 sek.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sek.
Za cofanie na linii mety	Dyskwalifikacja.
Za niezatrzymanie się na mecie stop	30 sek